

Resultate der Lärmberechnungen zur Einfahrt Tiefgarage

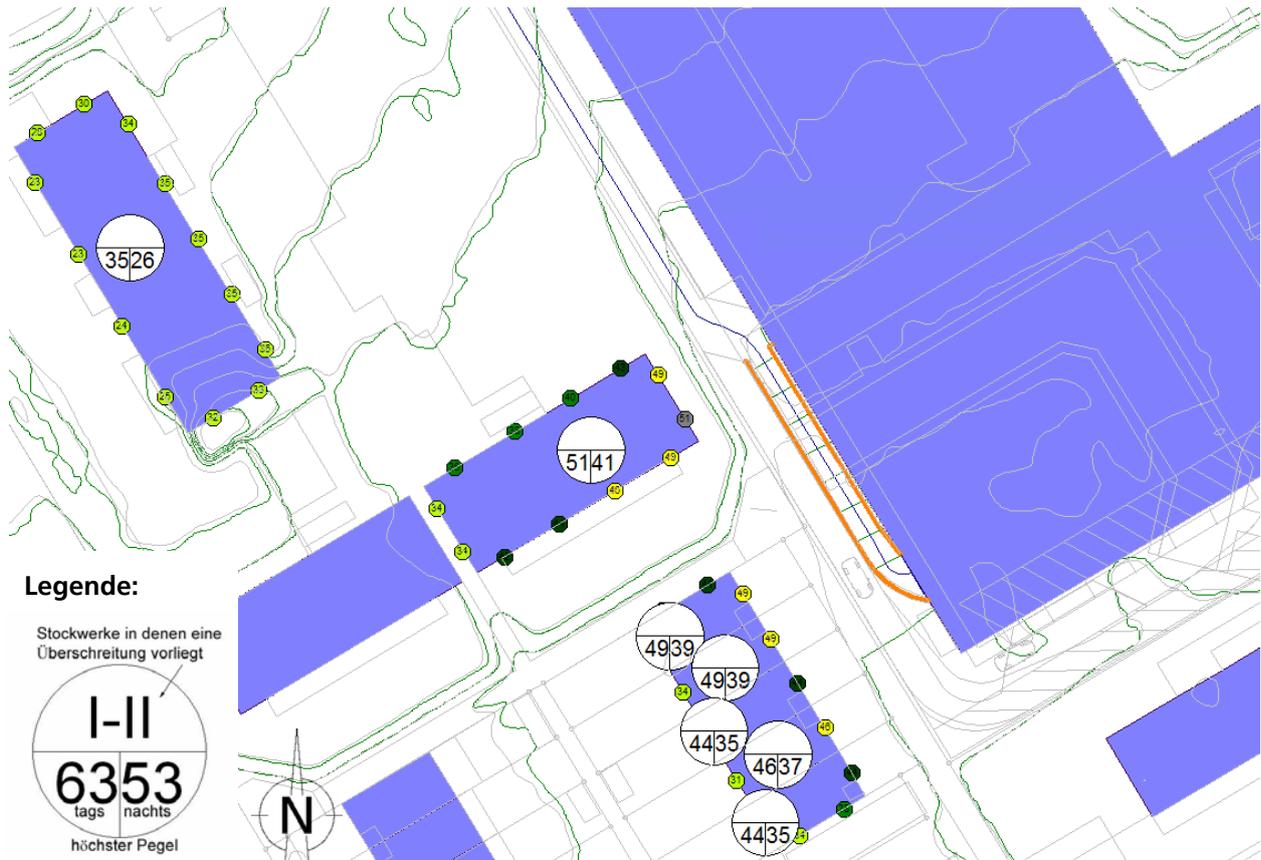


Abbildung 1 Berechnung der Lärmimmissionen am Tag (Hausbeurteilung) für die benachbarten Wohngebäude (Lärmberechnungsprogramm CadnaA Version 2020)

Annahmen/Methodik

Berechnung Lärm Zufahrt Tiefgarage:

- Anz. Zufahrten: 530
- Aufteilung Tag (07.00 Uhr – 19.00 Uhr) / Nacht (19.00 Uhr – 07.00 Uhr): 90% / 10%
- Modellierung mittels Linienquelle (bewegte Punktquelle) $L_{WA-PQ} = 92.5 \text{ dB(A)}$ bei 30 km/h

Reflexionsart Fassaden und Mauern: glatte Hausfassade / refl. Lärmschutzwand

Tor zu Tiefgarage, stationäre Linienquelle auf 1.5 m über Boden, Vorgehen gemäss Referenzhandbuch DataKustik

Bestimmung der Lärmimmissionen mittels Hausbeurteilung (maximale Immissionen an der Fassade)

Planungswerte (PW) ES II: 55 dB(A) am Tag, 45 dB(A) in der Nacht

→ PW werden eingehalten

BSB+Partner, Ingenieure und Planer

Oensingen, 24.04.2020

Manuell Bugman