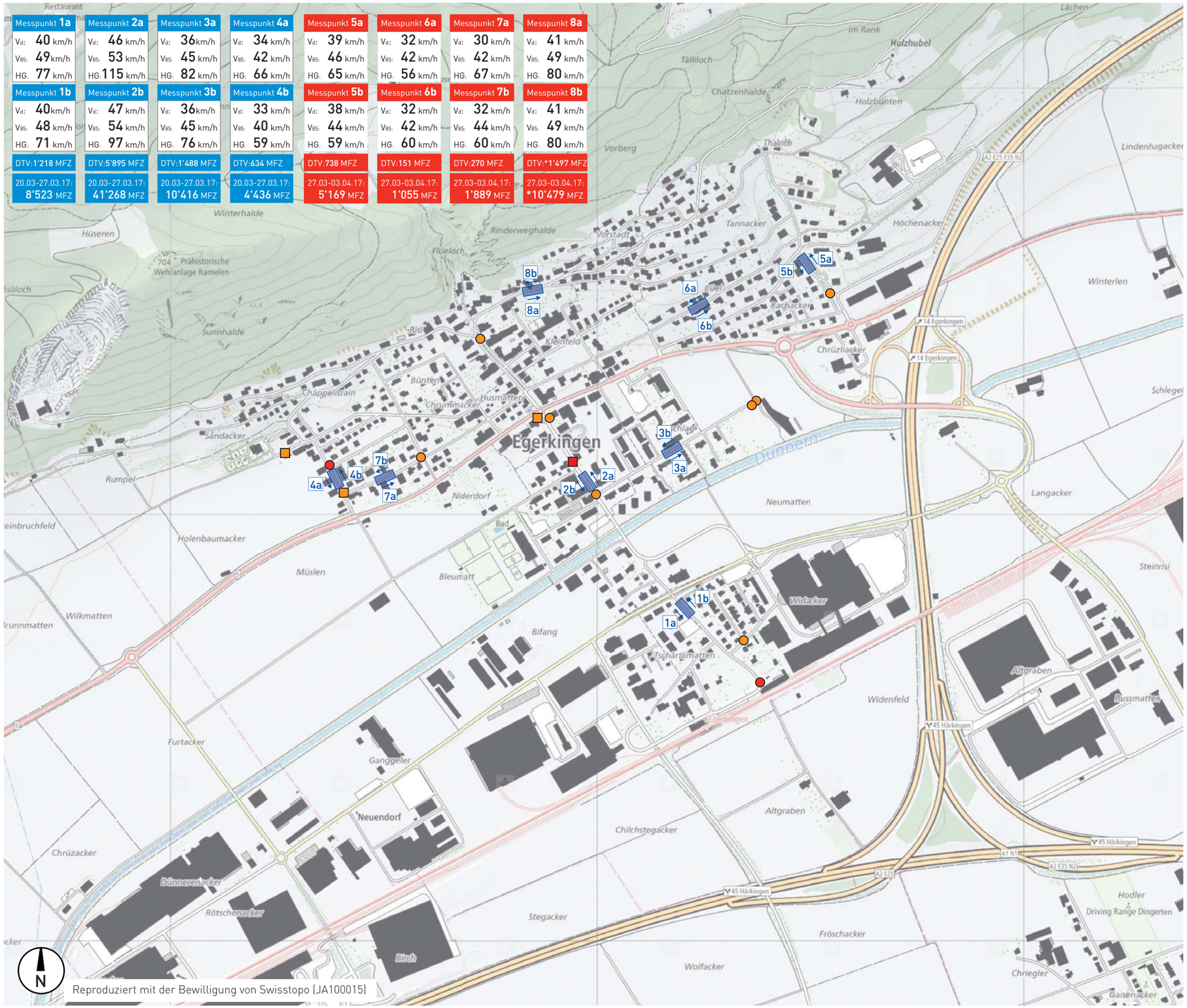
Egerkingen, Einführung von Tempo-30-Zonen in Quartieren

Auswertung Unfälle / Verkehrsmessungen

KONTEXTPLAN

Anhang B



Beschreibung

Die dargestellten Unfälle wurden in der Gemeinde Egerkingen während des Beurteilungszeitraums 2012 bis 2016 innerhalb potenzieller T-30- Zonen gemeldet und polizeilich erfasst.

Allfällige polizeilich nicht registrierte Unfälle sowie Beinahe-Unfälle sind nicht bekannt und stehen für die Beurteilung demzufolge nicht zur Verfügung. Parkierungsunfälle wurden ebenfalls ausser Acht gelassen.

Unfälle

- Unfallschwerpunkt
- Unfall ohne Verletzte
- Unfall mit Verletzten
- Unfall mit tödlich Verunfallten
- Unfallart 1 (geschwindigkeitsrelevant)
- Unfallart 2 (nicht geschwindigkeitsrelevant)

V-Messungen

- Geschwindigkeitsmessung ausserhalb T 30-Zone (richtungsgetrennt, V_{Sig} 50km/h)
- Messung vom 20.03 - 27.03.2017
- Messung vom 27.03 - 03.04.2017

Abkürzungen

V_d	Mittel aus allen Geschwindigkeiten
V_{85}	Geschwindigkeit, welche von 85% der Fahrzeuge nicht überschritten wird
HG	Höchstgeschwindigkeit
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
MFZ	Motorisierte Fahrzeuge
*	Verkehrsmenge eventuell durch Baustelle auf Martinsstrasse beeinflusst

KONTEXTPLAN AG
17006 / 01.02.2018/ OLA,MUC