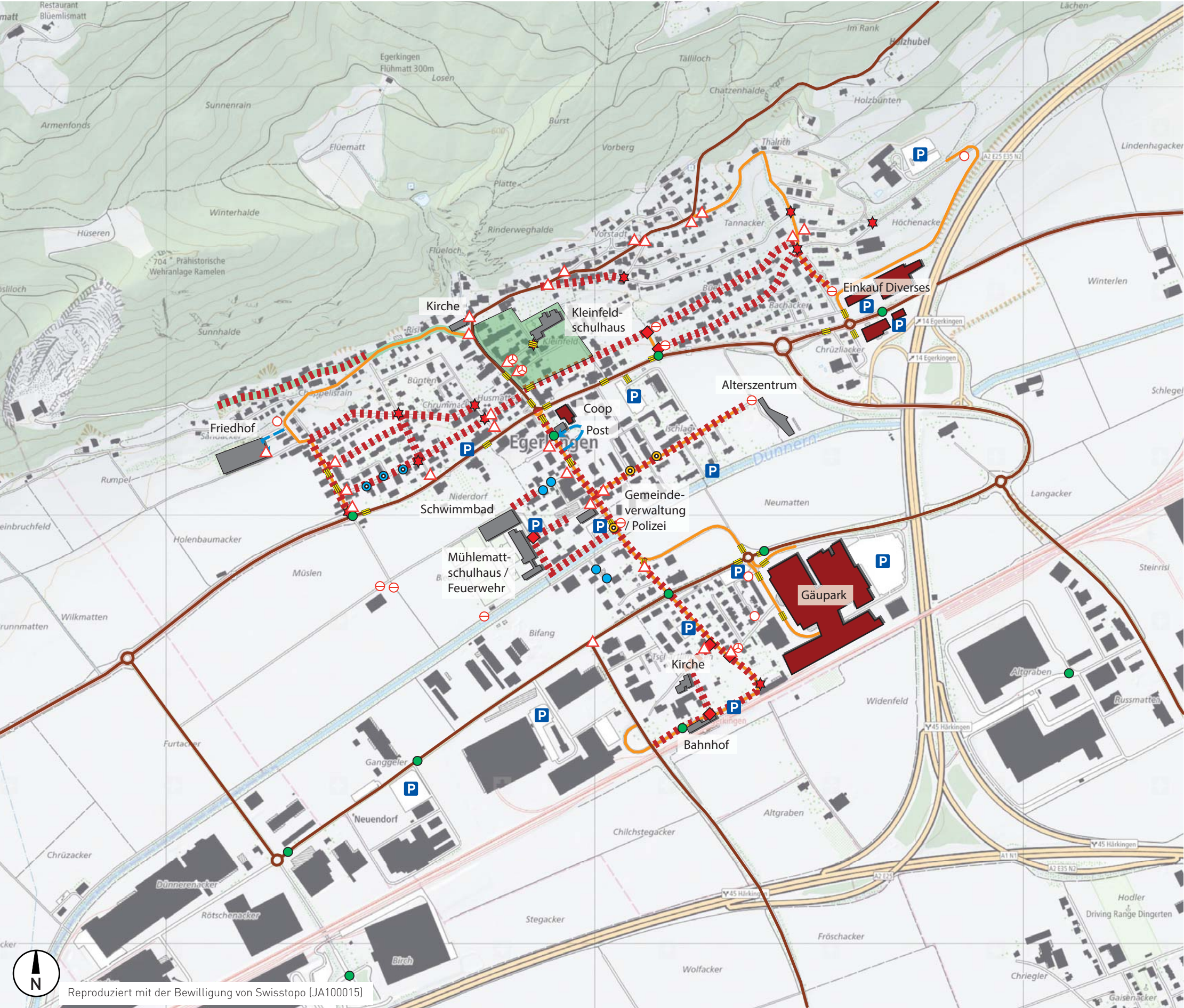




Beschreibung

Im Folgenden werden Merkmale der Gemeinde Egerkingen beschrieben, die für die Planung von Tempo-30 Zonen von Bedeutung sind.

Die flächendeckende Markierung von Fussgängerlängsstreifen ist besonders auffällig (nicht im Plan dargestellt). Diese bewirkt bereits heute eine optische Einengung der betreffenden Strassenzüge, genügt allerdings nicht um die angestrebte Geschwindigkeitsreduktion zu erreichen. Knotenpunkte sind zum Teil grosszügig dimensioniert, schlecht einsehbar oder Vortrittsregelungen sind aufgrund baulicher Defizite unklar. Hier müssten entsprechende Anpassungen erfolgen. In der Bleumattstrasse befinden sich verkehrsberuhigende Massnahmen. In der Krummackerstrasse befindet sich lediglich eine optische (Markierungen) Kammerung. Diese sollte baulich ergänzt werden. Darüberhinaus wurden besonders breite Strassenzüge identifiziert, bei denen bauliche Massnahmen notwendig werden, um eine notwendige Kammerung in der Tempo-30 Zone zu erreichen.

Legende

- Bestehend Tempo 40 km/h
- HVS / Hauptverkehrsstrassen
- SS / Sammelstrassen
- Erschliessungsstrassen
- ÖV-Haltestelle
- Öffentliche Gebäude/Einrichtungen
- Einkauf
- Parkplätze
- Trottoirüberfahrt
- Trottoirüberfahrt mit Defizit
- Vortrittsentzug (inkl. Stopptafel)
- Breiter Querschnitt/ Fehlende Kammerung/ Geradliniger Strassenzug
- Überdimensionierter Knoten
- Knoten: Schlechte Wahrnehmbarkeit/ Sichtproblem / Vortritt unklar
- Einbahn
- Bedingtes Fahrverbot (zum Teil nur LW)
- Bedingtes Fahrverbot LW/ BUS
- Bedingtes Fahrverbot MIV/ Motorräder
- Bedingtes Fahrverbot MIV/ Motorräder/ Mofa
- Vorhandene Verkehrsberuhigungsmassnahme
- Verkehrsberuhigungsmassnahme mit Defizit
- Fussgängerstreifen